TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeugkategorie	Marke	Typenbezeichnung / Erkennungszeichen	Typenscheinnummer
Motorrad	HOREX	250 - Resident	Nr. 1822

Erkennungsmerkmale des Typs	Endzahlen "02" bei Rahmen- und Motornummer.
Fahrgestellnummer eingeschlagen	Rechts, auf Rahmenrohr beim Steuerkopf.
Motornummer eingeschlagen	Rechts oben auf Motorgehäuse
Hersteller des Fahrgestells	H O R E X - WERKE K.G., Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)
Hersteller des Motors	H O R E X - WERKE K.G., Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)

MOTOR

Marke u. Typ	H O R E X Resident	
Art	Blockm.häng.Vent.	
Treibstoff	Benzin	
Zyl.-Zahl	1 Takt 4	
Zyl.-Bohrung	77	mm
Kolbenhub	53,4	mm
Steuer PS	1,266	
Zyl.-Inhalt ausr.	248	cm³
Brems PS	18,5	
Kühlung	Luft	
Lage des Motors	Unten Mitte	

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen	2
Antrieb auf	Hinterrad (Kette)
1. Bremse	Fussbremse: Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Hinterrad.
2. Bremse	Handbremse: Mechanisch, IB., Vollnabenbremse, auf Vorderrad.
3. Bremse	---
Anhängebremse	---
Lenkung	Normallenker
Anhängevorrichtung	---
Anzahl Vorwärtsgänge	4
Geschw. i. 1. Gang	--- Im dir. Gang 130 Km/Std.

KAROSSERIE

Hersteller	HOREX WERKE K.G., BAD HOMBURG
Art / Form	Motorrad
Anzahl Türen	-
Sitzplätze Total	2
Vorn -- Mitte -- Hinten	-
Stehplätze	-
Für Motorräder: Seitenwagen	A/Wunsch [1]
Seitenwagen	do.

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG

	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (m/Seitenwagen = 500 Kg.)	kg	kg	330 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	75 kg	95 kg	170 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	3.25 - 18	3.50 - 18	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 200/220 kg) pro Achse	200 kg	220 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	B O S C H		Abblendsystem	Duplolampe m/Abblendkuppe	35/35 W
Stell-/Markierlichter	1, im Scheinwerfer	5 W	Schlusslichter	1, kombiniert	5 W
Stoplichter	1, kombiniert	15 W	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert	5 W
Richtungsanzeiger: System	---		Lage	---	
Warnvorrichtung	1, elektrisch		Scheibenwischer	---	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	--- mm
	hinten	--- mm
Gesamtbreite, vorne 660 mm, hinten		--- mm
Achsenstand		1'350 mm
Gesamtlänge		2'060 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		980 mm
Bodenfreiheit		180 mm
Überhang, hinten		--- mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		--- mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich
Bei max. Betriebsdrehzahl = 96 Phon
Ausgerüstet mit 2 Auspuff-Vorrichtungen "Eberspächer" Töpfe.X

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i.Mfv)

1) Soziussitz: Muss mit einem festen Haltegriff versehen sein - Befestigung des Sitzes im Kotflügel-Querband.

2) Lärm: Zu stark - Darf die maximale Grenze von 90 Phon nicht überschreiten (Kreisschr. EJPD v. 15./.53)

X Nachkontrolle ergab 90 Phon mit abgeändertem Ausp.topf
TM 4/5 56

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, den 21.3.1956

Die Typenprüfungskommission

Motocyclette	HOREX			Nr. 1822

TB 5 / 56

T No 1822

Eine Nachkontrolle des beanstandeten Auspuffgeräusches hat bei 120 – 130 km/h einen Lärm von 90 Phon ergeben, nachdem der Auspufftopf abgeändert wurde. Die Ergänzung 2) des Typenscheines kann demnach gestrichen werden.